

Przedmiar Robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|----------------------|---|-----------|-------|-------|
| 1 ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE: | | | | | |
| 1.001 KNNR 1/202/8 (1) Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV | | | | | |
| Wykonanie robót ziemnych z odwozem ziemi na odl. 4km - wyprofilowanie rozmytych skarp do wymaganego spadku: | | | | | |
| - w km 0+470 - 0+510, str. P: | 1,00 * 1,50 * 40,00 | = | 60,0 | | |
| - w km 0+785 - 0+815, str. L: | 0,70 * 1,00 * 30,00 | = | 21,0 | | |
| - w km 0+785 - 0+815, str. P: | 0,45 * 1,00 * 30,00 | = | 13,5 | | |
| - w km 0+815 - 0+870, str. L: | 0,50 * 1,00 * 55,00 | = | 27,5 | | |
| Wykop pod poboczne betonowe w km 0+470 - 0+770, na szer. 0,75, gł. 20cm: | 300,00 * 0,75 * 0,20 | = | 45,0 | | |
| | | | ~167,00 | | m3 |
| 1.002 KNNR 6/101/2 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny | | | | | |
| Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 40cm: | | | | | |
| - w km 0+470 - 0+510, na szer. 4,00m: | 40,00 * 4,00 | = | 160,0 | | |
| - w km 0+815 - 0+870, na szer. 4,00m: | 5,00 * 4,00 | = | 20,0 | | |
| | | | ~180,00 | 2,00 | m2 |
| 1.003 KNNR 6/101/1 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny | | | | | |
| Oczyszczenie istniejącej konstrukcji drogi - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jedni, gł. 10cm: | | | | | |
| - w km 0+510 - 0+770, na szer. 4,00m: | 260,00 * 4,00 | = | 1 040,0 | | |
| - w km 0+770 - 0+815, na szer. 4,00m: | 45,00 * 4,00 | = | 180,0 | | |
| | | | ~1 220,00 | | m2 |
| 1.004 KNNR 6/1301/2 Plantowanie poboczy, zagęszczenie | | | | | |
| Plantowanie poboczy na całym odcinku drogi na szer. po 0,50m, z zagęszczeniem do parametru gruntowe ulepszone: | | | | | |
| - w km 0+470 - 0+870, str. L, na szer. po 0,50m: | 400,00 * 0,50 | = | 200,0 | | |
| - w km 0+770 - 0+870, str. P, na szer. 0,50m: | 100,00 * 0,50 | = | 50,0 | | |
| | | | ~250,00 | | m2 |
| 1.005 KNNR 6/109/3 Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20-cm | | | | | |
| Wykonanie pobocza z betonu C12/15, gr. 20cm: | | | | | |
| - w km 0+470 - 0+770, str. P, na szer. 0,75m: | 300,00 * 0,75 | = | 225,0 | | |
| | | | ~225,00 | | m2 |
| 2 PODBUDOWA: | | | | | |
| 2.001 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm | | | | | |
| Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 20cm: | | | | | |
| - w km 0+470 - 0+770, na szer. 4,00m: | 300,00 * 4,00 | = | 1 200,0 | | |
| - w km 0+770 - 0+870, na szer. 4,00m: | 100,00 * 4,00 | = | 400,0 | | |
| | | | ~1 600,00 | | m2 |
| 2.002 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm | | | | | |
| Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm: | | | | | |
| - w km 0+470 - 0+770, na szer. 4,00m: | 300,00 * 4,00 | = | 1 200,0 | | |
| - w km 0+770 - 0+870, na szer. 4,00m: | 100,00 * 4,00 | = | 400,0 | | |
| - na zjazdach na drogi lokalne szt. 3: | 3 * 12,00 | = | 36,0 | | |
| | | | ~1 636,00 | | m2 |
| 2.003 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm | | | | | |
| Uzupełnienie kruszywa na krawędzi jezdni i poboczu kruszywem łamanym 0/20mm, śr. gr. 5cm: | | | | | |
| - w km 0+470 - 0+870, str. L, na szer. 0,25cm: | 400,00 * 0,25 * 0,05 | = | 5,0 | | |
| - w km 0+770 - 0+870, str. P, na szer. 0,25cm: | 100,00 * 0,25 * 0,05 | = | 1,25 | | |
| | | | ~6,25 | | m3 |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | | Ilość | Krot. | Jedn. |
|---|------------------|--|-----------------|-----------|-----------|---------|
| 3 NAWIERZCHNIA: | | | | | | |
| 3.001 | KNNR 6/308/1 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t | | | | |
| | | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W, gr. 3cm, na jezdni drogi: | = | | | |
| | | - w km 0+470 - 0+870, na szer. 3,50m: | $400,00 * 3,50$ | = 1 400,0 | ~1 400,00 | 0,75 m2 |
| 3.002 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t | | | | |
| | | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm, na jezdni drogi: | = | | | |
| | | - w km 0+470 - 0+870, na szer. 3,50m: | $400,00 * 3,50$ | = 1 400,0 | ~1 400,00 | 0,75 m2 |